

# PAGINA TECNICA

## DETALLES DE LA LOCOMOTORA CONSTRUIDA BAJO LA DIRECCION DEL INGENIERO ARGENTINO LIVIO DANTE PORTA

INTI-CID  
370  
Y



La redacción tiene la gran satisfacción de dar a publicidad, a partir del presente número, de los pormenores, detalles, etc. de la locomotora "Presidente Perón", diseñada y construida bajo la dirección de nuestro compatriota don Livio Dante Porta, quien tuvo la gentileza de visitar nuestra casa y facilitarnos el material cuya publicación comenzamos hoy, lo que hacemos además como estímulo a la obra de los que, silenciosamente, van forjando nuestra nacionalidad demostrando al mundo lo que somos capaces de hacer cuando se cuenta con la primordial en estos casos: Espíritu de trabajo, dedicación y sacrificio.

El constructor de la primera locomotora argentina de vapor, Ingeniero Livio Dante Porta, cuya fotografía publicamos en esta misma nota, partió hace unas semanas para Francia invitado por la Société Nationale de Chemins de Fer, y será su viaje doblemente beneficioso, ya que traerá muchos y nuevos conocimientos y dejará allí la grata impresión de que aquí en la Nueva Argentina Justicialista, se trabaja intensamente en procura de innovaciones en pro de la industria ferroviaria.

La nota del Ingeniero Porta, dirigida al presidente de LA FRATERNIDAD en julio ppdo., dice así:

"De mi mayor consideración:

Con sumo placer y accediendo a compromisos ya contraídos, adjunto le una descripción y detalle de los ensayos realizados con nuestra locomotora experimental "Presidente Perón", para su publicación en la revista en la forma que Ud. juzgue más oportuna.

Lamento que los múltiples compromisos hayan retrasado este envío, que me ha sido reclamado por muchos fraternales. En lo sucesivo, haremos llegar a Ud. más detalles de la misma máquina, como así también de las experiencias que se realizan con ella y todo otro dato que estimemos de interés, por cuanto queremos que las futuras realizaciones, ya en escala industrial, encuentren a ese gremio con los conocimientos necesarios para un eficaz desempeño profesional.

Es nuestro propósito, al desarrollar un progreso en la técnica de la tracción ferroviaria, adoptar todos los medios para facilitar al personal de conducción un eficaz desempeño en sus tareas lo que va desde la parte intelectual en el conocimiento a fondo de las cosas, hasta el hacer que las locomotoras que fabriquemos sean una herramienta de trabajo cómoda y en la que el hombre se sienta contento de usarla.

Oportunamente indicaremos la forma en que pueden llegar todas las sugerencias que puedan ser interesantes de incorporar a las nuevas unidades, en especial todas las que faciliten el trabajo del personal y su

comodidad. El suscripto, que posee el certificado de maquinista N° 228 del FCPBA, ha conocido en carne propia la pesada y responsable tarea de conducir trenes con locomotoras en las que lo último que se ha pensado es en el hombre que las maneja.

Aprovecho esta oportunidad para agradecer en su persona, en su carácter de Presidente de LA FRATERNIDAD, el considerable aporte que para mi cultura profesional he obtenido al contacto con los fraternales, particularmente de las seccionales Rosario, Cañada de Gómez y Santa Fe. A ellos, muchos jubilados ya, mi más sincero agradecimiento: que más que con palabras se demuestra con los hechos, ya que todo lo que he aprendido se traduce en beneficio para los argentinos.

Debo asimismo hacer público el agradecimiento al personal del FC NGB y al FCPBA, en cuyas vías la "Presidente Perón" está circulando, por el apoyo moral y material que se ha recibido.

La Fraternidad sentirá con orgullo que mi colaborador principal, quien materializó en los hierros lo que estaba en el papel, sea el Sr. Gino A. A. Margutti, fraternal de la seccional Santa Fe.

Hago propicia la oportunidad para saludar al Señor Presidente con la más alta distinción".

Livio D. Porta  
Ingeniero

## INTRODUCCION

El mejoramiento de la técnica de la tracción a vapor, con sus consecuencias económicas, originó la idea de la construcción de una unidad experimental que cumpliera y demostrara los principios sustentados por el Ingeniero Porta desde años atrás, principios expuestos por el mismo en ocasión de congresos de ferrocarriles y en publicaciones técnicas.

A la idea inicial para la construcción de la locomotora se unió el decidido apoyo del Banco de Crédito Industrial Argentino, el cual prestó por consiguiente la ayuda financiera necesaria. Con estos medios se inició, con la estrecha colaboración de un grupo de técnicos rosarinos, la empresa daría como resultado la máquina "Presidente Perón".

Las innumerables y variadas dificultades que debieron afrontarse durante la construcción, derivadas de los precarios medios con que se contaba para el trabajo, fueron sorteadas sin recurrir a medios extraños y solamente con el esfuerzo de todos los integrantes del núcleo citado, con el apoyo y la colaboración decidido y eficaz del personal destacado a sus órdenes.

Finalmente estos esfuerzos y sacrificios se vieron coronados por la satisfacción de ver alcanzada la meta largo tiempo ansiada y de saber que esta meta no significa más que un nuevo jalón plantado en la ruta del progreso de nuestra patria.

Hoy, después de realizados los ensayos de potencia y consumo de la locomotora "Presidente Perón", podemos asegurar que los resultados de los mismos han sido más que satisfactorios y que al aplicarse los mismos a la explotación ferroviaria del país se obtendrían economías y mejoras importantísimas y de primordial significación para la economía general de la Nación.

## DESCRIPCION GENERAL

Se trata de una máquina del tipo 4-8-0, de trocha angosta, con una capacidad aproximada de 15.000 kg. de esfuerzo de tracción en el momento del arranque, apta para circular en vías que admitan una carga por eje de 14 toneladas a la velocidad de 100 km/h.

Su diseño es completamente revisado, tanto en sus características constructivas como en la teoría que ha servido para la determinación de sus dimensiones principales. Incorpora un gran número de disposiciones

